

V O L V O

Комерційна пропозиція

Volvo FH 4x2 EURO-6

Сідловий тягач

Приклад вигляду кабіни (колір на вибір)



VOLVO

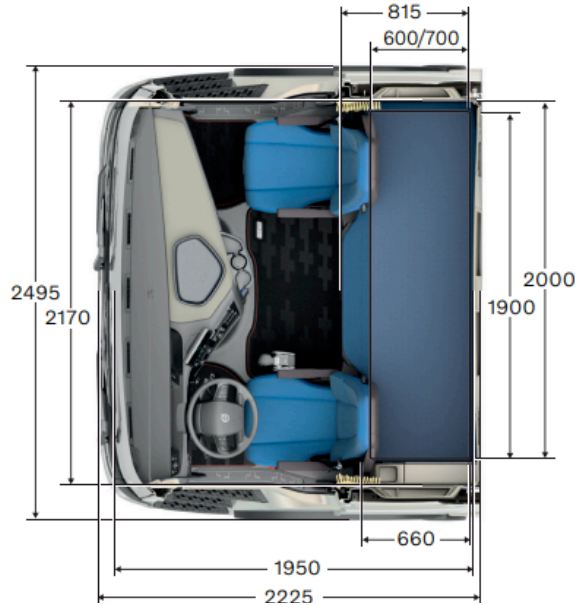


Приклад інтер'єру



Габаритні параметри

V O L V O



Комерційна пропозиція

Дякуємо Вам за зацікавленість до продукції компанії VOLVO.
Вольво пропонує умови придбання автомобіля:

Найменування

Ціна за 1од. (в т. ПДВ) на умовах DDP, Луцьк *.

**Сідловий тягач VOLVO FH 4x2
(D13K 460TC к.с. EURO6)**

138 000 Євро

* - Ціна DDP вказана з урахуванням вартості доставки в Україну, митного оформлення та продаж транспортного засобу з території «Вольво Україна».

Пропозиція включає:

Обладнання для експлуатаційного контролю автопарку VOVLO Dynafleet з підпискою на 1 рік.
Навчання водіїв: проведення базового курсу навчання водіїв при покупці нового вантажного автомобіля Volvo (два водія / один автомобіль).

Порядок оплати: аванс 20%, сплата остаточного платіжу впродовж 7 (семи) банківських днів після отримання повідомлення про готовність Товару до відвантаження.

Гарантійні умови:

Застосовується Європейська Гарантія Вольво - 1 рік на автомобіль, додаткова гарантія на 2-й рік на двигун, КПП, задню привідну вісь і карданну передачу, та / або на 300.000 км пробігу, в залежності від того що настане раніше.

Термін поставки: 4 квартал 2023 року

Термін дії пропозиції: дана цінова пропозиція дійсна до 30.06.2023р

З найкращими побажаннями,

Ігор Шаповал
ТОВ "Преміум Тракс Луцьк"
20 А, Тракторна
45242
с. Озерце, Волинська область, Україна
Моб.: +38 067 459 88 45
E-mail: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

Технічна специфікація

Знайдіть будь ласка деталізовану технічну специфікацію вантажного автомобіля та пакетні пропозиції, як було узгоджено між нами. Якщо у Вас виникнуть запитання, будь ласка зв'яжіться з нами.

Сідловий тягач Volvo FH13 4x2 460 TC к.с., Євро-6 задня пневматична підвіска, середнє шасі

Тип експлуатації

Для гарних дорожніх умов
Транспортний цикл - перевезення на дальні відстані
Топографія переважно рівнинна
Температура навколишнього середовища до +40 °С, тепліше дозволяється до 25 годин/рік
Температура навколишнього середовища до -40 °С, холодніше дозволяється до 25 годин/рік
Висота центру мас стандартна
Для експлуатації по середньо забруднених дорогах
Загальна вага автопотягу 44 т
Цистерна (газ, рідина, суспензії)
Ширина машини 2600 мм

Базові компоненти

Шасі середньої висоти - прибл. 900 мм
1 задня вісь, 1 ведуча, пневматична підвіска
Висока спальна кабіна для FH Globetrotter
Колісна база 3800 мм
Рівень викидів відпрацьованих газів Євро 6 SCR. EGR, сажовий фільтр
Рівень викидів відпрацьованих газів Євро 6
Двигун D13K460, 460к.с., 2300 Нм
Дизельний двигун з Turbo-TC, 12,8 л Euro 6 SCR+EGR (дизельний сажовий фільтр), 460 к.с., 2630 Нм
Моторне гальмо VEB+, включаючи клапан EPG
Автоматизована КПШ I-Shift, крутний момент 2600 Нм, 12 швидкостей, маса автопотягу до 60т.
Задній одиночний одноступінчастий ведучий міст, максимальне навантаження 13 т, вага автопотягу 52 т
Розмірність шин задніх ведучих мостів - 315/70
Передаточне число 2.31

V O L V O

Пакетні пропозиції

Пакет паливної економичності, EU6 двигун D13
Топографічна інформація на основі навігаційних мап
I-Torque, круїз-контроль з оптимізованим режимом економічного руху (включаючи функцію I-Roll)
Насос гідро підсилювача змінного об'єму з електронним керуванням
Пакет аеродинамічного обладнання
Бічний протипідкатний захист стандартний
Спойлер на даху
Бічні спойлери кабіни подовжені
Спойлери на шасі подовжені
Гнучкі аеродинамічні подовжувачі бічних крил
Пакет водіння
Люк на даху кабіни з ручним приводом (тоноване скло)
Кліматична установка - кондиціонер з електронним керуванням (клімат-контроль)
Два підлокітники на сидінні водія
Нижня центральна частина панелі приладів з висувним відсіком для речей
Базові (вінілові) підлокітники сидіння
Пакет для відпочинку з двома спальними місцями
Нічне внутрішнє освітлення кабіни з реостатом
Нижня спальна полиця, що складається, 800 мм
Регульована по висоті верхня спальна полиця 700 мм шириною, кут складання 52 градуси
Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт
Холодильник, 33 л., під спальною полицею з морозильною камерою
Підстаканники на центральній консолі та нижній спальній полиці
Речові ящики в задній верхній частині кабіни стандартні
Покривало матрацу базове
Розширена інформаційна система з 9-дюймовим дисплеєм, USB, Bluetooth та навігацією
Прилади – високий рівень з 12-ти дюймовим дисплеєм панелі приладів
Розташування динаміків – в панелі приладів, дверях та спальному відсіку
Розширений пакет опцій для покращення оглядовості ++
Дзеркала заднього виду з електроприводом, обігрівом та камерою в правому дзеркалі
Датчик дощу
Додаткові фари для повороту
Світлодіодні фари головного світла, включають матричне дальнє світло
Автоматичне регулювання світла фар по висоті
Омивач фар головного світла
Без пакету оптимізації енергії

Компоновка шасі

Система батарей – Подвійна
Передня підвіска - параболічні ресори середньої жорсткості
Без вказання ходу передньої підвіски
Передній стабілізатор середньо-високої жорсткості
Макс. технічне навантаження на задню вісь 13 т
Задній стабілізатор середньої жорсткості
Пневматична підвіска з трьома рівнями висоти для руху автомобіля
Без динамічного рульового керування
Передні гальмівні диски базові
Діаметр задніх гальмівних дисків 410 мм
EBS пакет "Medium"
2 додаткові стоянкові енергоакумулятори
Задня підвіска - пневматична
Висота лонжерона рами 266мм
Товщина лонжерона рами 6,5мм
Акумуляторна шухляда зліва
Гелеві акумулятори, 210 АГ
Без зарядного пристрою
Датчик заряду АКБ
Без відновлювача акумуляторних батарей
ADR2 - адаптація для перевезення небезпечних вантажів, 2 вимикачі маси
Класифікація ADR - FL ADR підготовка для класів FL, EXII, EXIII та AT (рідини з темп. спалаху 60 °C)

V O L V O

Вимикач маси ADR

Паливний бак справа, 610л., алюмінієвий, D71

Паливний бак зліва, 650л., алюмінієвий, D71

Стандартне розташування паливного баку

Бак для AdBlue справа, за кабіною

Бак для AdBlue 99 л

Кришка паливного баку із замком

Заливна горловина із системою, яка запобігає випаровуванню

Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби назад

Два противідкатні упори, що складаються

Противідкатні упори для коліс, попереду

Задні та бокові габаритні ліхтарі

Один передній буксирувальний пристрій

Довжина заднього звису рами 825 мм

Один передній буксирувальний пристрій

Електричне з'єднання з причепом 15-ти пінова розетка

Пневматичні з'єднання з причепом згідно вимог ЄС

Положення роз'ємів для з'єднання з причепом на кронштейні позаду кабіни

Управління гальмівною системою причепа з підрульового важеля в кабіні

Система контролю підвіски причепа

Розрахунок висоти встановлення крил відповідно вимог ЄС

Задні крила базова версія

Базова висота задніх крил

Протирозбризгуючі бризковики задньої осі

Сталевий ресивер

Світлодіодні задні ліхтарі

Стоп сигнал з функцією сигналізації аварійного гальмування

Шини та диски

Алюмінієві дискові колеса з покриттям Dura-Bright зі стандартними отворами (під довгі шпильки)

Шина передній осі 385/55R22.5

Клас опору кочення передніх шин - B

Bridgestone, duravis r-steer 002

Шини на ведучій вісі 315/70R22.5

Клас опору кочення ведучих шин - B

Bridgestone, duravis r-drive 002

Шина запасного колеса аналогічна переднім

Запасне колесо в транспортному положенні (на рамі)

Домкрат (12 т)

Базовий набір інструменту

Система контролю тиску в шинах з зовнішнім датчиком

Шланг для підкачки коліс, 10 - 20 м

Манометр для перевірки тиску в шинах

Обладнання силової установки

Без вимикача КОМ

Система бортової діагностики для стандарту Євро 6, ступінь E

Селектор КПП I-Shift у вигляді важеля

Можливість ручного перемикачання передач в автоматичному режимі

Програмне забезпечення КПП I-Shift базове

Базові налаштування I-Shift для роботи з коробкою відбору потужності (КОМ)

Мех. масляний охолоджувач (вода/масло) коробки передач

Двоциліндровий компресор 1100 л/хв

Повітряний компресор, що відключається

Високий повітрязабірник

Повітряний фільтр з додатковим фільтруючим елементом

Рівень зовнішнього шуму відповідає вимогам Правил ООН №51, поправка 3 + австрійський шум

Система вентиляції картерних газів відкритого типу для холодних регіонів

Стандартні умови застосування трансмісії

Підкачувальний насос ручний

Паливний фільтр з рециркуляційним підігрівом

Передпусковий підігрів

Пластиковий піддон двигуна

V O L V O

Режим водіння – збалансований та економічний

Режим роботи трансмісії – Автоматичне повернення трансмісії в режим ECO

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

Без контролю режиму ESP

Контроль регенерації фільтру частинок (DPF)/автозапуск/ручний старт/ручне блокування

Аудіосигнал - цифрове аудіомовлення (DAB/DAB+) та AM/FM

Без підготовки до підключення цифрових камер

Без підготовки для підключення аналогової камери

Три роз'єми USB

Розташування керма - зліва

Без розширеного функціоналу інформаційного обміну з обладнанням кузова

Регульоване по висоті, вильоту та куту нахилу рульове колесо

Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог ЄС)

Обмежувач швидкості до 90 км/год

Обмежувач швидкості встановлено на максимальне значення допустимого діапазону

Програмний обмежувач прискорення автомобіля деактивований

Базовий пакет електронної системи стабілізації ESP

Адаптивний тяговий пакет

Система попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування та адаптивний круїз контроль

Система контролю за рухом по розмітці

Система попередження про втому водія

Без набору для чищення вітрового скла

Імобілайзер

Без зовнішнього підсилювача

Без камери заднього виду

Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія

Передня висувна протисонячна шторка з ручним керуванням

Підготовка для системи плати за проїзд (Німеччина)

Індикатор навантаження на вісь

Вогнегасник 3 кг, написи на шведській/англ. мовах

2 знаки аварійної зупинки

Аптечка

Переносна лампа

Первина мова документації російська

Написи Англ./Нім.

Перша додаткова мова, Російська

Друга додаткова мова, Польська

Без другої мови документації

Підставка для записів

Служба допомоги в дорозі з голосовим каналом, сервіс активований

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

Оздоблення сидінь та інтер'єру з текстилю

Сидіння водія - "COMFORT" пінеvmатична підвіска, з інтегрованим ременем безпеки

Паси безпеки сидіння водія червоного кольору

Сидіння пасажирів - "STANDARD"

Сталевий поручень підйому в кабіну

Гумові килимки

Шторки на лобовому та бокових вікнах

Автономний стоянковий кондиціонер. Привід компресора - електричний від постійного струму 150В

Базова панель керування у спальному відсіку

Дві лампи для читання на гнучких кронштейнах

Маленьке дзеркало

Підготовка для встановлення телевізора в кабіні

Покращена теплоізоляція кабіни для країн з холодним кліматом

Тоноване скло

Зовнішнє обладнання кабіни

Загальна висота автомобіля макс. 4.0 м

Базовий рівень оздоблення екстер'єру

Колір кабіни Червоний (Agra Red, 1518RED)

Ламіноване скло дверей кабіни

V O L V O

Центральний замок з пультом дистанційного керування
Пластиковий передній бампер
Спойлер під переднім бампером
Передній протипідкатний захист
Протимоскітна сітка перед радіатором
Механічний привід насосу підйому кабіни
Передня підвіска кабіни механічна
Задня підвіска кабіни механічна
Замок капота, відмикання з кабіни/зовні
Зовнішнє дзеркало перед вітровим склом
Зовнішній сонцезахисний козирок кабіни
Автоматичне перемикання світла, ближній світ
Денне освітлення, світло-діоди LED
Протитуманні фари, білого кольору
Ідентифікаційні вогні автопоїзда, жовті
Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
Пневматичний звуковий сигнал на даху (два горна, один тон)
Антенна для рації на даху кабіни (без електропроводки)
Речовий відсік під кабіною з лівого боку
Емблеми, знаки, встановлені
Знак "L" (рівень шуму до 80 Дб)

Підготовка для встановлення надбудови

Без додаткових вимикачів
Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
Підрамник сидла: ISO LOW
Висота сидла 150 мм
Марка сидла: JOST JSK 42
Сидло зі стандартним рівнем обслуговування
Діаметр зчпного шквореня 2" (50 мм)
Положення сидла: 675 мм перед ведучою віссю
Площадка за кабіною
Лампа освітлення сидла, біла
Два білих робочих ліхтаря НЗ 70 Вт високо змонтованих позаду кабіни (вимикач присутній)
Система визначення підключення причепу що має світлодіодне освітлення

Послуги

Без сервісу статусу автомобіля в системі Dynafleet
Шлюз системи телематики з 4G модемом
Комплект обладнання Дайнафліт "Паливо та навколишнє середовище", передплата на 1 рік
Без сервісу планування безвідмовної роботи
Комплект обладнання Дайнафліт "Місцезнаходження", передплата на 1 рік
Без щоденної перевірки
Підписка топографії на 5 років
Клавіша виклику екстреної допомоги на дорозі з мікрофоном, VAS (VOLVO ACTION SERVICE)
Без мобільного додатка «My Truck»

Адміністративні варіанти

Країна призначення - Україна
Вага та розміри відповідають Директиві (EU) 1230/2012
Гальмівні властивості відповідають вимогам Правил ООН №13-6, поправка 11
Відповідність зовнішніх проєкцій (травмобезпечних площин) вимогам Правил ООН №61
Освітлення та світлова сигналізація відповідає Правилам ООН №48
Без пакета опцій для будівництва
Функція перевірки відповідності до вимог сертифікації
Автомобіль без загальноєвропейського схвалення типу
Без визначення дозволеної максимальної ваги автомобіля

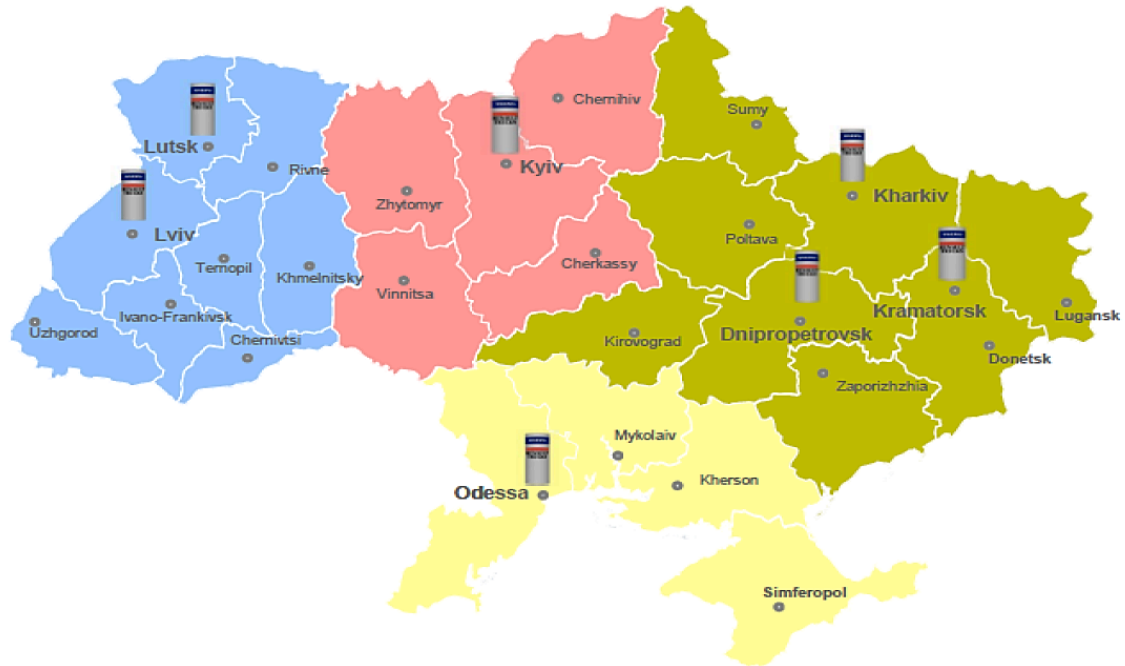
Обов'язкові приховані варіанти

Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

V O L V O

V O L V O

Мережа авторизованих сервісних центрів Volvo & Renault Trucks в Україні



ТОВ «Вольво Україна»

03680, Київ, Кільцева дорога, 20/1-А
Тел.: +38044 4903114
Тел.: +38044 4903115

ТОВ "Транс-Сервіс КТТ"

65031, Одеса, Київське шосе, 19
Тел.: +38048 738 63 98
Тел.: +38095 270 67 36

ТОВ «ФХ сервіс»

80383, Львівська обл., Жовковський р-н., с. Малехів, вул.
Лесі Українки, 45
Тел.: +38032 2351111
Тел.: +38032 2351112

ПП «Техносервісінформ»

49125, м. Дніпро, Полтавське шосе, 619
Тел.: +38056 3723732
Тел.: +38056 3770346

ТОВ «ЕТС»

84301, м. Краматорськ, вул. Космонавтів 2
Тел.: +38062 6452376

ТОВ «АК Авто-Лакцентр»

61045, м. Харків, вул. Клочковська, 257
Тел.: +38057 7000000
Тел.: +38057 7730404

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк»

45242, Волинська обл., Ківерцівський р-н, с. Озерце, вул.
Тракторна, 20-а
Тел.: +38033 2782997
Тел.: +38033 2782997

ТОВ «Негабарит»

45000, Волинська обл., м. Ковель, вул.
Володимирська, 154А
Тел.: +380335247477
Тел.: +380335255166